

Z domova

Prezident

Zeman odvolal ministra Staňka

Prezident Miloš Zeman dva měsíce od doručení návrhu premiéra Andreje Babiše (ANO) odvolal ke 31. červenci ministra kultury Antonína Staňka (ČSSD). Podle mluvčího Hradu Jiřího Ověčáčka mu Zeman poděkoval za práci, ale i za odhalení zneužívání veřejných prostředků v resortu. Staněk v polovině května podal demisi, kterou ale Zeman nepřijal. O jmenování Staňkova nástupce chce Zeman rozhodnout v polovině srpna. Staněk pravděpodobně převéřil řízení úřadu některého ze dvou politických náměstků - Aloise Mačáka či Jiřího Vzíenteka. (ČTK)

Průzkum

Volby by vyhrálo ANO s náskokem, podpora ale klesá

Sněmovní volby by v červenci vyhrálo hnutí ANO s 28,5 procenta. Proti ostatním stranám by stále mělo velký náskok, jeho podpora se však postupně snižuje. Druzí by byli se 14 procenty Piráti, kteří předběhli ODS, již by volilo 12,5 procenta lidí. Vyplynulo to z aktuálního volebního modelu agentury Median. Pětiprocentní hranici nutnou pro vstup do dolní parlamentní komory by překročily strany SPD, ČSSD, KSČM, STAN a KDU-ČSL, těsně pod ní by skončila TOP 09 se 4,5 procenty. (ČTK)

Volební model

(červenec 2019, v %)

ANO	28,5
Piráti	14
ODS	12,5
SPD	9
ČSSD	8
KSČM	6,5
KDU-ČSL	6
STAN	6
TOP 09	4,5

Zdroj: MEDIAN

Kancelářové kauzy

Mynářova firma dostala pokutu za odpad v potoce

Firma hradního kancléře Vratislava Mynáře musí zaplatit další pokutu. Nyní musí uhradit 40 tisíc za vypouštění odpadních vod do potoka Hruškovice u jeho sjezdovky v Osvětimanech. Rozhodnutí České inspekce životního prostředí je pravomocné. Jde již o druhou pravomocnou pokutu během tohoto roku. Nedávno musela Mynářova firma uhradit 50 tisíc korun za to, že si již před třinácti lety Mynář postavil v Osvětimanech rybník bez potřebného povolení. (lesa)

Není kde nabíjet

Česko čeká boom elektroaut. Zatím ale chybí nabíječky.



Zatím je to jen zlomeček z 5,7 milionu aut registrovaných v Česku. Po silnicích tady k začátku letošního roku jezdilo přesně 1 779 elektromobilů.

Co může vypadat jako nepodstatné svezení pro pár nadšenců, je podle expertů začátek boomu, který zásadně promění celou Evropu. Vloni v českém registru přibýlo na sedm stovek elektromobilů a trend bude zrychlovat. Ministerstvo průmyslu počítá s tím, že v roce 2030 jich bude v Česku na 200 tisíc. Jiní odborníci hovoří až o milionu.

Pokud ovšem budou lidé mít kde svým novým vozům doplnit „šťávu“. Nabíječek je totiž absolutní nedostatek - jen zhruba 400. Reálně tak hrozí, že Česko zůstane na chvostu Evropy. Vláda nyní řeší, zda kromě podnikatelů dotace na nabíječky budou moci brát i majitelé domů, ať už soukromí vlastníci, či třeba bytová družstva.

„Ministerstvo průmyslu jedná s ministerstvem pro místní rozvoj,

zda by bylo možné vytvořit program na podporu výstavby dobíjecí infrastruktury v obytných domech, respektive v podzemních garážích,“ uvedla mluvčí ministerstva průmyslu Štěpánka Filipová. Jestli taková možnost vznikne, bude zřejmě na konci roku.

Původní dotační program ministerstva dopravy pro podnikatele počítal s 1 300 dobíjecími místy v roce 2020. To je však pořád málo.

Podle analýzy Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) budou již kolem roku 2025 chybět v Česku asi tři tisíce dobíjecích stanic, a v roce 2030 bude tento deficit až 20 tisíc stanic.

Výrazně dál jsou například ve Velké Británii. Tamní vláda nyní zvažuje, že nabíjecí stanice bude podmínkou kolaudace každého nového domu. Snaží se tak podpořit elektromobily, které ve městech řeší problémy se znečištěním a mají výrazně levnější provoz.

Kolik nabíječek v Česku vlastně je, není jednoduché zjistit. Oficiální souhrn neexistuje. Například na soukromém webu EVmapa.cz si jich cestovatelé v elektroautotech mohou najít 402.

Vláda nyní řeší, zda dotace na nabíječky budou moci brát i majitelé domů, ať už soukromí vlastníci, či třeba bytová družstva.



400

Asi tolik je v Česku nabíjecích stanic pro elektroauta.

200 tis.

elektromobilů bude dle scénáře vlády v roce 2030 v Česku.

350 tis.

Na tolik bez DPH vyjde první elektromobil Škody Citigo-e.

Dobíjecí stanice pro elektroauta. Ilustrační foto: Skoda Auto a. s.

Nejvíce - celkem 70 - jich nabízí Praha, druhý je s 58 Jihomoravský kraj.

Jiné statistiky má Praha. Dle radního Prahy pro majetek Jana Chabara (TOP 09) je v metropoli asi 250 veřejných elektronabíječek.

Bleskové nabíjení na dojezd

Potíž statistik je, že se u jednotlivých zařízeních zásadně liší rychlost nabíjení i počet aut, která mohou nabíjet najednou. „U rychlonabíječek platí, že za pět minut se dobije baterie tak, že je elektromobil schopný urazit dalších 120 kilometrů. V Česku jsou zatím spíše nabíječky, u nichž elektromobil musí trávit hodiny a více, což je někde uprostřed trasy schůdné pro málokterého řidiče,“ popsal Lukáš Hatas z Asociace pro elektromobilitu ČR.

Zejména na dálnicích bude podle Hatas nezbytné budovat uzly, které nabízejí právě bleskové nabíjení. A rychleji by auta měla nabíjet i zařízení u hotelů, nákupních center či turistických atrakcí. Bez toho se málokdo v Česku bude do koupě elektroauta hrnout.

Výrazně s nabíječkami pohnout chce Praha, která očekává, že nejméně pětina elektroaut bude jezdit tam. Hlavní město chce mít do roku 2030 síť pěti tisíc nabíjecích stanic. Většinu chce magistrát vybudovat pomocí modernizace lamp pouličního osvětlení.

Iniciativy se už sama chopila také mladoboleslavská Škoda Auto, která v elektromobilech vidí zásadní

část budoucnosti své výroby. A to i kvůli tvrdým emisním limitům, které v EU začnou platit od roku 2020.

„Více než 300 dobíjecích bodů, které jsme vybudovali, už je v interním testovacím provozu. Do roku 2025 počítáme s téměř sedmi tisíci,“ uvedl mluvčí Škody Štěpán Řehák. Nabíječky vznikají v okolí jejich továren v Mladé Boleslavi, Kvasinách a Vrchlabí.

Česko se snaží na elektromobily nalákat lidi i jinak. Vláda například schválila, že od roku 2021 budou moci elektroauta zdarma na dálnici.

Elektroautomobily a hybridy s emisemi oxidu uhličitého méně než 50 gramů na kilometr mají navíc v Česku nárok od dubna na speciální registrační značku. Taková auta po celé Praze zaparkují v modrých a fialových zónách zadarmo. Podobná výhoda na ně čeká například v Ostravě, kde mohou bezplatně parkovat v zónách A a R, v Karlových Varech zase ušetří poplatky za vjezd do lázeňského centra.

A elektromobily mají i výrazně nižší náklady na provoz. „I když je zatím pořizovací cena elektromobilu vyšší, jeho provoz je výrazně levnější. Společnost Portiva spočítala, že jedno nabíjení stojí přibližně 50 až 60 korun, a průměrný elektromobil zvládne například trasu Praha-Brno zhruba na 1,5 nabití. To znamená, že cesta mezi těmito dvěma městy vyjde asi na 90 korun, výrazně méně než u auta se spalovacím motorem,“ uvedl analytik ze společnosti Portiva Jakub Dalecký.



Sprejeři z Karlova mostu odmítli trest

PRAHA Dva němečtí turisté, kteří byli před dvěma týdny odsouzeni za posprejování Karlova mostu, se před soudem nakonec ještě vrátili.

Ačkoli se po zkráceném řízení zdálo, že trest přijali, nakonec podali skrz advokáta odpor proti verdiktu. V září tak bude hlavní líčení.

„Došlo k poměrně zásadnímu obratu,“ uvedla mluvčí Obvodního soudu pro Prahu 1 Dana Šindelářová. Cizinci si podle ní zvolili obhájce, který se ale neúčastnil nedávného zasedání, na kterém soudkyně Pavla Hájková rozhodla o potrestání. V den jednání advokát zaslal plnou moc k jejich zastupování.

A pak podal odpor proti roční udelené podmínce, vyhoštění a peněžitému trestu 100 tisíc korun, a navíc proti uhrazení 40 tisíc za škody.

Advokát si stěžoval přesto, že rozhodnutí soudu z 18. července bylo pravomocné a souhlasil s ním i státní zástupce.

Argumentem pro podání odporu bylo, že cizinci nemuseli být schopni u soudu posoudit všechny následky, přestože měli během líčení k dispozici tlumočnicka.

Umytí mostu? Neodborný zásah Památkáři se včera dopoledne zároveň sešli pod mostním obloukem,

K očištění došlo nějakým proudem. Na zemi jsou stékance. Jestli byla použita chemikálie, nemusíme nyní poznat.



aby posoudili jeho stav. O víkendu v noci totiž neznámý člověk graffiti setřel. Místo bude muset ale stejně dočistit restaurátor.

„K očištění došlo nějakým proudem. Na zemi jsou stékance. Jestli byla použita chemikálie, nemusíme nyní poznat. Jestli byla použita chemikálie, nemusíme nyní poznat,“ řekl restaurátor Jan Mjartan, který měl odstranit graffiti na starosti.

K čištění se zatím nikdo nepřihlásil a místo nesledují ani žádné kamery.

– Roman Šafhauser s využitím ČTK

Neodhlásili se. Teď jsou studenti v exekuci

OLOMOUC Studovali v Olomouci, teď mají na krku exekuci kvůli odpadkům. Město tomu chce do budoucna zabránit.

Desítkám bývalých zahraničních studentů tamní univerzity totiž radnice před časem naúčtovala poplatky za odpady, a to i za dobu, kdy už žili jinde. Úřad je stále bez jejich vědomí počítal mezi Olomoučany.

V Česku musí od roku 2013 za odpady platit i cizinci, kteří tu mají trvalý či přechodný pobyt. Ten si zahraniční studenti v Olomouci každoročně prodlužovali, jako doklad sloužilo

potvrzení o studiu. Zádrhel přišel, když ze školy odešli a neodhlásili se.

„Měla jsem za to, že když nepředložím aktuální potvrzení, přechodný pobyt mi automaticky zanikne,“ uvedla pro server Aktuality.sk, jenž o případu informoval jako první, absolventka Zuzana. Přechodný pobyt ale nezankl a cizinci zůstali evidovaní v Olomouci - dlužní tak i za dobu, kdy ve městě nežijí.

Chystaná nová vyhláška by podobným případům měla zabránit, například by mohla vyšší poplatku stanovovat jinou formou. (mip)

ZAHRADNÍ ČERPADLO



JAK SI VYBRAT TO PRAVÉ?
Už zítra v časopise Doma DNES