

# Prověřovatele vozů Cebia ovládla skupina Portiva. Zaplatila za něj půl miliardy

**P**řes milion aut prověří každý rok v Česku společnost Cebia. Nejčastěji pomáhá ověřovat kupcům ojetin, zda byl vůz bouraný či jestli číslo na tachometru odpovídá skutečnému počtu najetých kilometrů. Jednička na trhu v prověřování automobilů nyní změnila majitele. Její zakladatelé ji po třiceti letech prodali technologickému holdingu EAG, který je součástí investiční skupiny Portiva brněnské podnikatelky Ivy Šťastné. „Na akvizici jsme pracovali poslední rok a půl. Koupí Cebie jsme už nyní prakticky vyčerpali možnost dalšího růstu EAG v Česku. Naše příští kroky proto budou směřovat do zahraničí, kde ještě letos plánujeme první akvizice i organický růst,“ popisuje výkonný ředitel Portivy a akcionář EAG Pavel Svoreň.

Cenu transakce ani jedna strana neprozradila. Podle informací HN se však částka, kterou EAG za Cebii zaplatila, přiblížila 500 milionům korun. Většinovým vlastníkem Cebie byl doposud Martin Pajer, který současně působí jako generální ředitel firmy. Ten v čele společnosti nadále zůstane spolu s dalšími vrcholovými manažery. „Díky novému vlastníkovi budeme moci rychleji investovat do dalších oblastí, rozšiřovat portfolio našich produktů a služeb a zároveň výrazně rozvíjet ty stávající,“ říká Pajer. V nejbližších dvou letech investuje EAG do dalšího rozvoje Cebie vyšší desítky milionů korun.

Loni Cebia rostla desátým rokem v řadě. Její tržby přesáhly v minulém roce podle předběžných výsledků 170 milionů korun. Společnost je veřejnosti známá především službou ověřování historie a původu vozu. Její byznys však stojí na více pilířích. „Zajišťuje například oceňování vozů pro velké banky a pojišťovny, telematické služby anebo specializované srovnávače,“ popisuje Svoreň. Společnost dále nabízí podnikům možnost sledovat provoz firemních automobilů či poskytuje různé typy zabezpečení aut.

Poskytované služby se budou postupně rozšiřovat. „Díky spojení se skupinou EAG budeme schopni ověřovat u aut mnohem více parametrů než doposud a významně rozšířit portfolio a hloubku služeb,“ vysvětluje Martin Pajer.

Holding EAG tvoří několik technologických firem, které se všechny zaměřují na technologický byznys kolem automotive. Mezi nejznámější patří on-line prodejce ojetých vozů Carvago. Dále do skupiny patří například dodavatelé softwaru pro dealery, autobazary, STK a leasingové společnosti Teas a Autosoft či datová platforma Alpha Analytics.

„Akvizice společnosti Cebia v tomto skvěle zapadá do naší růstové strategie, jejímž cílem je pokrýt vlastními softwarovými a analytickými produkty celý životní cyklus auta od jeho výběru přes nákup, provoz a servis až po jeho prodej. Naším partnerům z řad dealerů, servisů i autobazárů tak nabídneme ještě komplexnější řešení než dosud,“ popisuje předseda představenstva a další akcionář EAG Jakub Šulta. EAG chce nyní se svými službami expandovat v Evropě.

Majoritním akcionářem EAG je zmíněná investiční skupina Portiva, kterou založila v červnu 2018 brněnská podnikatelka Iva Šťastná. Nejhodnotnější část aktiv Portivy tvořilo zprvu 14 slunečních a větrných elektráren s celkovým výkonem přes 30 megawattů. Ty díky dotovaným cenám zajišťují Portivě stabilní příjem. Jelikož ale výstavba nových zelených elektráren v Česku kvůli nejistým regulačním podmínkám několik let prakticky stojí, začala se skupina dívat i na jiné oblasti podnikání.

V poslední době především výrazně posílila v nemovitostech, které již svou hodnotou přesahují zmíněné elektrárny. Nekonsolidovaná aktiva pod správou skupiny přesáhla ke konci loňského roku šest miliard korun při obratu přes 3,5 miliardy korun.

**Adam Váchal**

