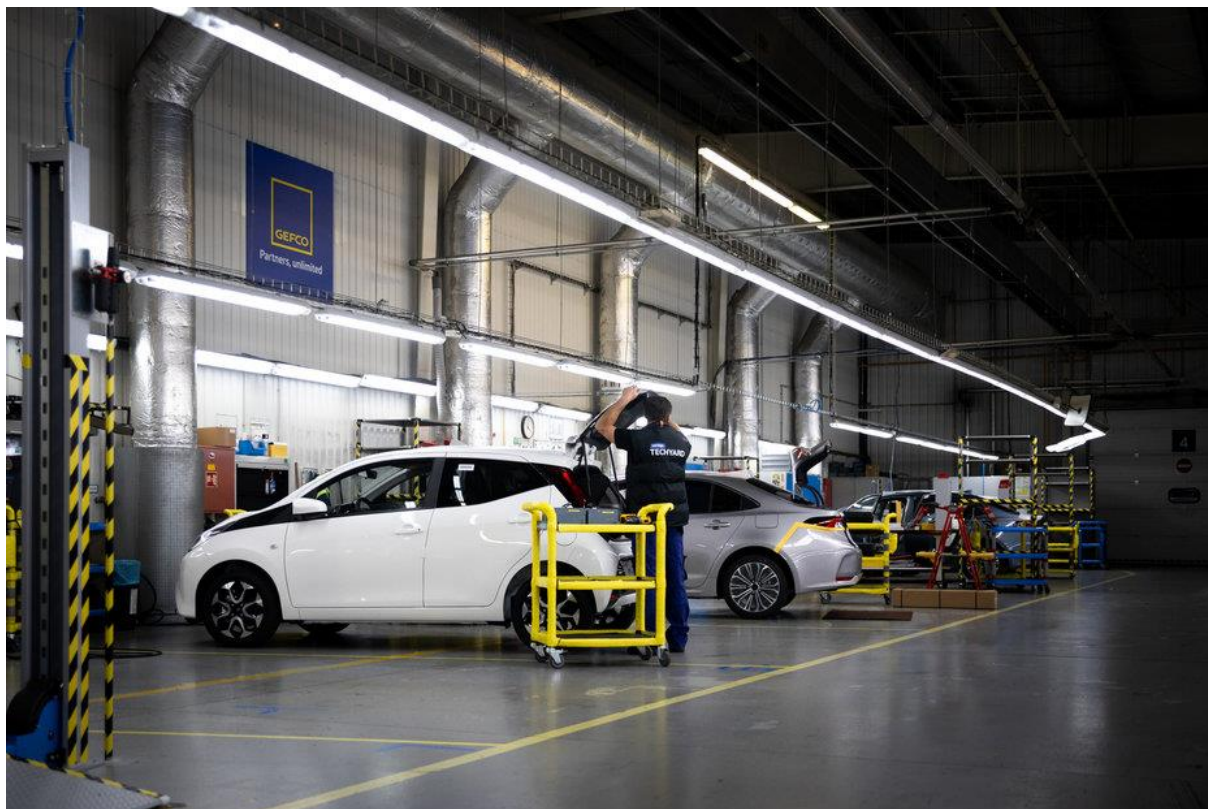


# Start-up a logistická firma vytvořili centrum na testování ojetin. Byznys rozšíří do Evropy

[E15 e15.cz/byznys/obchod-a-sluzby/start-up-a-logisticka-firma-vytvorili-centrum-na-testovani-ojetin-byznys-rozsiri-do-evropy-1365238](https://e15.cz/byznys/obchod-a-sluzby/start-up-a-logisticka-firma-vytvorili-centrum-na-testovani-ojetin-byznys-rozsiri-do-evropy-1365238)



**Známé postavy z automobilového a start-upového světa vybudovali spolu s velkou logistickou firmou u tuzemské automobilky technologické centrum pro kontrolu ojetých vozů. Pilotní projekt má být předstupněm mezinárodní expanze.**

Český automobilový start-up Carvago a přepravní společnost Gefco vybudovali v průmyslové zóně Ovčáry u Kolína vedle automobilky TPCA nové centrum na testování ojetin. Pilotní projekt má být odrazovým můstkem ke stejným technologickým areálům v Německu, Polsku a na Slovensku. Carvago zajišťuje bazarům a dealerům ojeté vozy z celé Evropy.

„Prodej ojetých aut s garantovanou kvalitou je jedním z oborů budoucnosti,“ řekl Aleksander Raczynski, generální ředitel Gefco v České republice a na Slovensku.

Testovací centrum nazvané TechYard vzniklo ve velkém areálu, který má Gefco v Ovčárech kvůli spolupráci s tamní automobilkou. TechYard kromě mechanických kontrol ojetin zajišťuje rovněž například testování řídicích jednotek, digitální kontrolu laku nebo měření emisí. Ze strany Carvago si pilotní projekt vyžádal investici v řádu milionů korun hlavně do softwaru a technologií.

„Technický stav vozu je nejdůležitější parametr při výběru a nákupu ojetého vozu. Stáčení kilometrů či jiné podvody mohou být pro zákazníky jedním z důvodů, proč prodejům ojetých vozidel mnohdy nedůvěřují,“ uvedl Jan Kranát, spolumajitel skupiny EAG, do níž Carvago patří.

Start-up staví byznys mimo jiné na analýze velkých dat a nepřetržitém monitoringu evropského trhu s ojetými automobily. Když někde narazí na vůz, který nějaký tuzemský velkoodběratel poptává, následuje ve spolupráci s Gefco jeho převoz do Česka a prověrka auta v centru TechYard u Kolína.

„Z hlediska logistiky je projekt téměř hodinářskou prací. Jde o individuální přepravy, které je kvůli optimalizaci nákladů třeba realizovat jako dokládku k běžným logistickým tokům. Jen tak může být projekt z ekonomického pohledu konkurenceschopný,“ poznamenal ředitel divize hotových vozů z Gefco Miloš Mrázek.

Skupina EAG zastřešující Carvago se zaměřuje na investice do inovativních projektů v byznysu s automobily. Polovina EAG patří investiční společnosti Portiva. O druhou půlku EAG se dělí hlavně bývalý vrcholový manažer Volkswagenu Kranát a zakladatel e-shopu Košík.cz Jakub Šulta. Pět procent má ve firmě též podnikatel Petr Kratochvíl.

„Naším cílem je vybudovat síť center TechYard v dalších evropských státech a postupně zajišťovat nejpřísnější kontrolu všech vozů. Carvago není pouze lokálním start-upem, chceme vybudovat ojedinělé online transparentní prostředí pro prodej automobilů napříč celým kontinentem,“ dodal Kranát.

Byznys se chystá EAG podpořit akvizicemi. Letos skupina koupila softwarové platformy pro obchody s ojetinami TEAS a Autosoft.