

Společnost Portiva investuje do aut

Pro obnovitelných zdrojích a nemovitostech se investiční skupina Portiva pouští také do automobilového průmyslu. Na akvizice technologických společností z branže má připraveny stovky milionů korun. První desítky milionů vložila do start-upu Carvago zaměřeného na internetový prodej ojetin.

Velkorysé plány

Nová platforma kolem aut ponese název European Automotive Group. Portiva ve skupině drží padesát procent. Čtvrtinu vlastní bývalý vrcholový manažer Volkswagenu v Rusku Jan Kranát. Druhá čtvrtina EAG patří bývalému spolujednateli elektronického obchodu s potravinami Košík.cz Jakubu Šultovi.

Plány s první investicí do automobilového průmyslu jsou velké. „Společnost Carvago chceme etablovat mezi přední prodejce ojetých automobilů v Evropě typu Auto1.com nebo

”

Start-up Carvago umí vyhledávat v nabídkách evropských bazarů a autosalonů. Vhodný vůz pak dokáže rychle nabídnout jinému prodejci.

Autorola.com. V následujících pěti letech se plánujeme dostat na prodeje přesahující desítky tisíc aut ročně,“ uvedl spoluzakladatel Carvago Kranát.

Start-up Carvago umí vyhledávat v nabídkách bazarů a autosalonů po celé Evropě. Vhodný vůz potom dokáže rychle nabídnout jinému prodejci. „Jsme schopni v krátkém čase dodat takové auto, na které by prodejce

za danou cenu pravděpodobně nikdy nedosáhl. Takže mu významně zvyšujeme marži,“ uvedl výkonný ředitel Portivy Pavel Svoreň mladší.

Dvumiliardová aktiva

Tím však investice nekončí. „Jsme před dokončením ještě jedné akvizice, chystáme další,“ dodal Svoreň. Budou to technologické firmy s historií a vysokými maržemi, nikoli start-upy. Do budoucna firma nevyklučuje ani provoz vlastní sítě autoservisů.

Skupina Portiva vznikla v loňském roce konsolidací aktiv a vlastnických podílů podnikatelky Ivy Štátné. Do Portivy vložila mimo jiné majetek ze své společnosti Eldaco v podobě čtrnácti větrných a solárních elektráren. Portiva investuje rovněž do realit. Na konci loňského roku měla skupina aktiva v hodnotě přes dvě miliardy korun. Souhrnný čistý zisk byl ve stejné době 169 milionů korun.

Daniel NOVÁK

Týden mezi paragrafy

Babišova obžaloba

Na dnešek chystané jmenování Marie Benešové ministryní spravedlnosti spustilo rovněž spekulace o možných souvislostech tohoto kroku s trestním stíháním premiéra Andreje Babiše (ANO). Pokud ale pozorujeme české soudnictví dlouhodobě, můžeme celkem jasně odhadnout, jak to celé dopadne. A to zcela bez ohledu na to, kdo bude stát v čele rezortu spravedlnosti. Babiš nyní obžalován být musí, soud ho ale následně dost pravděpodobně jakékoli viny zproští. Předse- da vlády odejde bez trestu. Prokázat mu úmysl spáchat trestný čin totiž bude v realitě českého trestního práva více než složité.

Jak jsme totiž zmapovali ve velkém seriálu INFO.CZ Státní zástupci - čas na změnu?, žalobci se řídí zásadou, podle níž má v pochybnostech rozhodnout soud. Vycházejí při tom z trestního řádu, který jim dává podle jejich výkladu povinnost stíhat člověka prakticky za všech okolností.

Pokud by se státní zastupitelství v případě Andreje Babiše, i když ten vinu

odmítá, zachovalo jakkoli jinak, zpochybnilo by tím své dosavadní postupy i jejich legitimitu. Obžaloba premiéra tak skutečně padnout musí. A systém nedovolí, aby tomu bylo jinak.

A u soudu? Tam se bude řešit, zda premiér nade vši pochybnost trestný čin spáchal. A to úmyslně, nikoliv nedbalostně. Pokud ale Babiš ujišťovalo množství odborníků, že je jeho jednání legální, může to v takto složité záležitosti soudu stačit. V etické rovině sice premiéra neočistí, v té právní ale dost možná ano. A v trestním procesu platí staletá zásada, podle níž se v pochybnostech rozhoduje ve prospěch obviněného. V tomto případě ve prospěch Andreje Babiše.

Samozřejmě se tak celá kauza potáhne několik dalších let. Což se zase hodí prezidentovi Miloši Zemanovi, protože to premiéra minimálně v psychologické rovině oslabuje a oslabí.

VÍCE INFO.CZ

Jan JANUŠ
redaktor
Info.cz



Růst pojistného trhu zpomalil

Pojišťovny v prvním letošním čtvrtletí vybraly na pojistném 34,8 miliardy korun, meziročně o 3,9 procenta více. Životní pojištění stoupl o 3,7 procenta, neživotní pojištění o 4,1 procenta. Uvedla to Česká asociace pojišťoven, která sdružuje pojišťovny s 98procentním podílem na trhu. Loni trh vzrostl o 4,8 procenta na 129,3 miliardy korun.

Životní pojištění dále zrychluje růst, za celý loňský rok vzrostlo o 0,6 procenta. Pokles se neprohlubuje ani u produktů s jednorázově placeným

pojistným, které v prvním čtvrtletí vzrostly o 21,1 procenta proti 17,6procentnímu poklesu v roce 2018. Až další

období podle analytika asociace Petra Jedličky naznačí, zda jde o zásadní změnu či jednorázový výkyv poklesu.

Největší pojišťovny na tuzemském trhu

jméno	předepsané pojistné za letošní první čtvrtletí (v miliardách korun)	podíl na trhu (v procentech)
Kooperativa	8,6	24,7
Česká pojišťovna	7,2	20,7
Allianz	3,6	10,4
ČSOB Pojišťovna	2,7	7,8
Česká podnikatelská pojišťovna	2,5	7,2
Generali	2,4	7,0
Uniqqa	1,9	5,3
NN	0,9	2,6

Pramen: ČAP

České dráhy vydělaly 1,2 miliardy

Národní železniční dopravce zvýšil loni svůj zisk meziročně o více než dvě stě milionů korun. Celkem České dráhy vydělaly 1,2 miliardy korun. Současně svezly nejvíce cestujících za posledních deset let - jejich počet přesáhl 179 milionů, meziročně byl o 4,5 milionu vyšší.

Nedařilo se však segmentu osobní dopravy, který skončil ztrátou 230 milionů korun. Mezi hlavními důvody ČD uvádějí i mnoho výluk, kde dopravce nasazuje náhradní autobusy. /lie/

Produkty s běžně placeným pojistným vzrostly o 3,3 procenta, zatímco za celý rok 2018 to bylo o 1,1 procenta. Negativní pro životní pojištění je skutečnost, že celkový počet smluv životního pojištění dále klesá. Meziročně bylo ukončeno při poklesu o 3,2 procenta 173 tisíc pojistných smluv životního pojištění.

Na rozdíl od předchozích období, kdy růst neživotního pojištění převyšoval výrazně růst životního pojištění, se nyní rozdíl mezi oběma výrazně snižují. /čtk/